

Lokalaftale indgået mellem DSB Vedligehold A/S, Dansk Jernbaneforbund og Fællesorganisationen Jernbanedrift om rangering i DSB Vedligehold A/S

I forbindelse med oprettelsen af DSB Vedligehold A/S er der opstået lidt tvivl om udførelsen af rangeropgaver på DSB Vedligehold A/S' lejede arealer. Derfor blev regler mv. gennemgået med henblik på at sikre en sikker og korrekt rangering på de lejede arealer.

Efterfølgende har der været lidt forskellige opfattelser af arbejdets udførelse f.s.v. angår hvilken faggruppe, der gør hvad i DSB Vedligehold A/S. Derfor er tegninger jf. lejeaftale mellem DSB og DSB Vedligehold A/S blevet gennemgået og drøftet den 06.06.2011.

Et mål er bl.a. at få fleksibilitet og samarbejde i de arbejdsprocesser, der kræver og medfører rangeringsopgaver. Samtidigt er det også et mål, at der skabes enighed om arbejdets udførelse, således at der ikke opstår konflikter mellem faggrupperne, herunder kollegiale tvister.

Endelig er det også formålet at få fastlagt grænsedragningen mellem dækningsområderne i organisationsaftalerne mellem DSB Vedligehold A/S og Dansk Jernbaneforbund hhv. håndværksforbundene.

På baggrund af ovennævnte er der aftalt følgende generelle spilleregler, som danner grundlag for en aftale om rangering på DSB Vedligehold A/S lejede arealer:

1. Ansatte i DSB Vedligehold A/S må kun rangere indenfor DSB Vedligehold A/S lejede arealer uanset uddannelse. Rangering ud over de afgrænsede arealer må kun foretages af en uddannet køremand eller lokomotivfører, der er ansat i eller indlånt til DSB SOV eller anden operatørvirksomhed. Denne køremand eller lokomotivfører kan eventuelt også agere om lods. DSB Vedligehold A/S skal rekvirere en køremand eller lokomotivfører hos DSB sov eller en anden operatørvirksomheds, der er godkendt til kørsel på Banedanmarks arealer.
2. Rangerarbejde i DSB Vedligehold A/S udføres af lokomotivførere eller stationsbetjente. Lokomotivførere eller stationsbetjente udfører rangerarbejde, der har karakter af intern transport, og håndværkere kan udføre mindre rangeropgaver i forbindelse med ind- og udførsel af togmateriel, der er i værkstedsproces, herunder CAB 2000 samt kørsel i forbindelse med ATC, ERTMS, udsynstest sekundmaster, døre, til og fra belastning samt rangering i forbindelse med fejlsøgning, Herudover vil håndværkere også kunne foretage mindre flytninger af togsæt af hensyn til produktionsafviklingen.

Aftalen træder i kraft den 1. april 2017 og erstatter alle tidligere indgåede aftaler om rangering i DSB Vedligehold A/S.



Aftalen kan af parterne opsiges med 2 måneders varsel, jf. Industriens Overenskomsts § 8, og kan opsiges enkeltvis af aftalens parter, uden at dette berører aftalens gyldighed over for aftalens øvrige parter.

Dato: 7/12-18

Per Schrøder
Direktør Drift, DSB

Dato: 8-2-19

Jens Christian Kjeldsen
Fællesorganisationen Jernbanedrift

Dato: 7/12-18

Poul Gemzøe-Egemærk
Forhandling & Personalejura, DSB

Dato: 25/2 19

Dan Kirchhoff
Dansk Jernbaneforbund, SPO DSB