

FO Jernbanedrift delegeret møde den.7 november 2019

## **FO delegeretmøde 2019.**

---

**Torsdag den 7. november 2019, kl. 10:30 i DEF Østjyllands lokaler på Rymarken 4. 2 sal, 8210 Aarhus V**

### Dagsorden:

1. Velkomst og åbning
2. Valg af 1 dirigent og 1 hjælpesekretær
3. Godkendelse af indkaldelse og dagsorden samt forretningsorden
4. Navneopråb med godkendelse af de delegerede
5. Beretning v/formanden
6. Regnskab 2017 og 2018 v/kassereren
7. Indkomne forslag
8. Valg
  - 5 repræsentanter vælges til bestyrelsen af de delegerede der er valgt øst for Storebælt,
  - 5 repræsentanter vælges til bestyrelsen af de delegerede der er valgt vest for Storebælt.
    - a. Formand
    - b. Næstformand
    - c. Kasserer
    - d. Sekretær
    - e. 1 repræsentant til Interesseforeningens Afd. 3 bestyrelse – Øst for Storebælt
    - f. 1 repræsentant til Interesseforeningens Afd. 3 bestyrelse – Vest for Storebælt  
(Disse 2 vælges efter indstilling fra hhv. øst og vest)
    - g. 2 bilagskontrollanter
    - h. 2 suppleanter til bilagskontrollanter
9. Evt.

### Materiale:

Følgende er udsendt: (se bilag)

Indkaldelse til gæster

Indkaldelse til delegerede

Dagsorden

Deltagerliste

1. Jens Chr. Kjeldsen bød de delegerede velkommen og en særlig velkomst til gæster og organisationsrepræsentanter.

2. Dirigent: Carsten Hedegaard blev valgt. Hjælpesekretær valgt Thomas Stav. Sekretær HAA.

3. Dagsorden godkendt. Se ovenstående.

4. Navneoprøb (se bilag). **Afbud fra**

5. Beretning ved formanden JCK alle vore lokalaftaler er nu på plads. Aftalerne er nu tilpasset DIOK.

Stor ros til Steen Rosenlund og Thomas Stav som har fået gjort vores hjemmeside til et godt værktøj for medlemmerne.

- Dagarbejds sagen – Genforhandling ved mæglingssmøde. Her fandt vi en fornuftig løsning for medlemmerne.
- Der er afholdt et bestyrelsesseminar på Jørlunde, og et TR seminar på Jørlunde. En del møder i telegade med fokus på tillidsmandsstruktur. Vi har set, hvordan DJ har fået skåret kraftigt ned på TR og område formænd som svarer til vores FTR og at alle skal arbejde 25 % af tiden. I forbindelse med disse møder har to af vore FTR'er valgt at stoppe.
- Ledelsen har sagt, at det må være nok med to FTR i øst og to FTR i vest plus en fuldt betalt formand.
- Dette er vi overhovedet ikke enige i. Derfor har jeg valgt at indkalde til ekstra ordinært bestyrelsesmøde den.13 november, hvor TR strukturen kommer på dagsordenen.
- Studietur – Der er lavet ændringer i lovene, så der kan arrangeres studieture, hvis der er økonomi til det
- Lønforhandling. Vi fik lavet en toårig aftale, men der skulle 14 møder til i telegade, hvor vi på sidste møde havde indkaldt alle TR'erne i lokalet ved siden af, hvor vi forhandlede. Dette var nødvendigt, da medlemmernes tålmodighed var ved at slippe op – det hjalp.
- Fastholdelsestillæg har der været en del forhandling om. Første sted var HGL Max og JCK fik ændret oplæg, så alle fik noget ud af det
- På TR seminaret blev der lavet en flipover over det vi ønskede skulle med på vores lønforhandlinger. JCK jeg har flip-overen og den skal blive brugt fremadrettet.
- Samarbejdsaftale mellem DA/ LO den vil DSB gerne have skrevet om så den tilpasses vores forhold.
- Udvalgsstrukturen er også udfordret, da ledelsen mener, at nogle af udvalgene ikke er relevante længere
- JCK har overfor HR sagt, at vi er alt for topstyret, så der er ikke mulighed for at lave nogle aftaler lokalt og det er rigtig skidt
- JCK - Orientering fra bestyrelsesmøde i Vedligehold – Et værksted har givet 133 mio. i besparelser. Direktør Per Schrøder har udtalt, at der ikke vil komme yderligere besparelser, da vi har samarbejde om et værksted i Vedligehold.

- Aftalen omkring asbest er stadig åben.
  - Uddannelsesudvalget. Det går den rigtige vej. Vi skal til at ansætte elektrikerlærlinge.
  - Det nye lokomotivværksted. Her har Siemens udtalt, at de vil bruge DSB håndværkere
  - FO er under pres fra direktionen, der er fuldstændig tonedøve og forlanger, at vi skal ned på 7, 5 timer på alle vagter i Vedligehold. Dette er vi fuldstændig uenige om og mener ikke, at det fører nogle steder hen – da vi i forvejen har været positivt indstillet for at indføre et værksted i vedligehold, ser vi dette som en yderligere besparelse, der bliver trukket ned over hovedet over os. Der foregår pt. En række møder. Vi har også lavet et notat vedrørende skifteholdsarbejde og deres arbejdstidsregler. Det er vigtigt, at vi er hele mennesker og har et familieliv efter arbejdstiden føler vi, at vi bliver bombet tilbage og bekymrer os for, at personaleomsætningen bliver endnu større end den er i dag, hvilket pt. Er et stort problem i vedligehold.
  - OTU udbud til svenskerne SVJ – Mantina skal stå for vedligeholdelsen evt. med hjælp fra vores håndværkere.
  - Robust 2020 – Direktør Dan Stig vil have væsentlig produktivitetseffektivisering
- 
- ECTMS lokalaftale er på plads
  - De brændeolie tillæg, der blev inddraget – Pengene genbruges til nye tillæg
  - Køletillæg – Der forhandles stadigvæk, da det er et større certifikat og skal honoreres derefter
  - Barudvalget har hold årsmøde med fokus på arbejdsmiljø og her har vi fået elektromagnetiske felter med således, at der vil blive forsket i sikkerheden omkring elektromagnetiske felter i forbindelse med vores arbejdspladser
  - Afd. 3 – Økonomien er fornuftig vi har fået en dejlig lejlighed på Mallorca. 25 uger er booket i 2020. La cala er også godt booket. Paris kunne godt udlejes lidt mere. Det er jo et fantastisk sted.
  - Vi har samarbejde med HK vedr. lejligheder i Berlin, Lissabon, Prag, Provence
  - Afd. 17 – Det er muligt at booke sommerhuse i Skagen, Blåvand og Prag udenfor sommerferieperioden
  - JCK roste den arbejdende bestyrelsen og stor ros til tillidsrepræsentanterne, der får det hele til at fungere.

#### Kommentarer til beretningen

- KC – KAC er under kontrolleret nedlukning. 20 mand er rejst og det er de ressourcestærke, der rejser.
- CH – I mit område (ICF4/ IC3) har vi gennemført et værksted, alligevel er vi 30 mand mindre i dag og får af vide, at vi stadigvæk er for mange og at stillingerne ikke bliver genbesat.

- Kim R Christensen OPV vedr. de 7, 5 time – Brug nu gennemsnittet, da det ikke er alle, der mister 31 dage i turen. KRC ser frem til, at et værksted snart må slutte.
- MM håber, at vi får lov at beholde vedligeholdelsen af 31 togsæt på HGL
- MM – vi kan ikke blive enige med ledelsen, da vi havde 7, 5 time på alle vagter. Det er dybt frustrerende. Ønsker at JCK hurtigst muligt tager kontakt til driftsdirektør Per Schrøder, da tålmodigheden og usikkerheden breder sig blandt medlemmerne og vi pt. har alt for stort personale flow.
- Svar fra JCK – 1 værksted vi må gerne give modspil, da vi trods alt har stor viden på, hvad der foregår i hverdagen.
- JCK – uddannelse af smede til el. Fuldt svendebrev koster 100. 000 kr. Omskoling koster kun 50.000 kr.
- TS – tak til JCK for en fin beretning. Min opfattelse af et værksted fase 2, her drejer det sig kun om FTE reduktion. Vi skal nok snart til at stå fast overfor ledelsen inden virksomheden smuldrer.
- Kim Ib – ros til formanden. Fortsæt med den ligelige fordeling i forbindelse med lønforhandlingen

Afstemning af formandens beretning  
Godkendt.

6. Regnskab 2017-2018 (se bilag).  
Regnskab godkendt

7. Forretningsorden for FO's arbejdende bestyrelse ændret i paragraf 13 stk. 1 og stk. 3 (se bilag) vedtaget.  
Ændringer i lovene for FO Jernbanedrift vedtaget (se bilag ) JCK udsender til bestyrelsen

8. Valg.

5 bestyrelsesmedlemmer Øst og det er JCK, TS, RH, MM, BR  
5 bestyrelsesmedlemmer Vest og det er CH, TN, HAA, GV, LP

- a) formand – JCK valgt
- b) næstformand – CH valgt
- c) kassér – MM valgt
- d) sekretær – HAA valgt
- e) Afd. 3 øst – JMS valgt
- f) Afd. 3 Vest – HAA valgt
- g) To bilagskontrollanter. Vest – Per Klüver. Øst – Jørgen E. Larsen.
- h) Suppleant for bilagskontrollanter: Kent Ørkenblad

9. Evt.

JCK - Husk at brug vores hjemmeside og gå ind og bestil rejser på FO ferie.